

LA CHAINE DU FROID AVANT TOUT

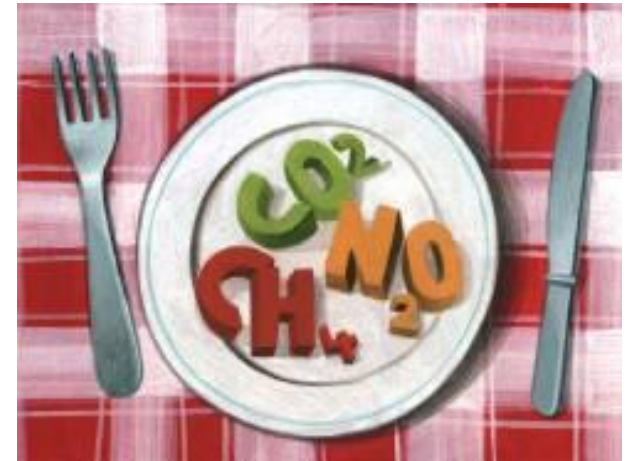
Ne pas respecter la chaîne du froid, c'est risquer de perdre la marchandise.

Chaque denrée alimentaire a un impact carbone.

Par exemple:

Perdre 10 Tonnes de viande de veau
= 111.2 Tonnes de CO₂eq

Perdre 10 Tonnes de Tomates
= 1.5 Tonnes de CO₂eq



CONTRAINTES DU TRANSPORT FRIGORIFIQUE

Le transport frigorifique est soumis à de nombreuses contraintes:

Respecter toutes les réglementations

Livrer à la bonne température

Livrer vite et en toute sécurité

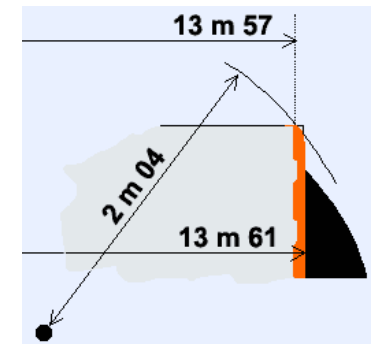
Livrer tôt et sans bruit

Livrer en bon état



ATP

EN 12830



Réglementation
33 palettes



INDIRECT

La réalisation des groupes (production & design)



DIRECT

La consommation énergétique du groupe

Le gaz réfrigérant

REDUIRE L'IMPACT INDIRECT EN AGISSANT SUR L'OUTIL DE PRODUCTION

Améliorer la production:

Consommation d'eau.

Consommation d'énergie.

Réduire les rejets de gaz à effet de serre.

Choix des matériaux



Améliorer l'efficacité énergétique

Améliorer le rendement frigorifique

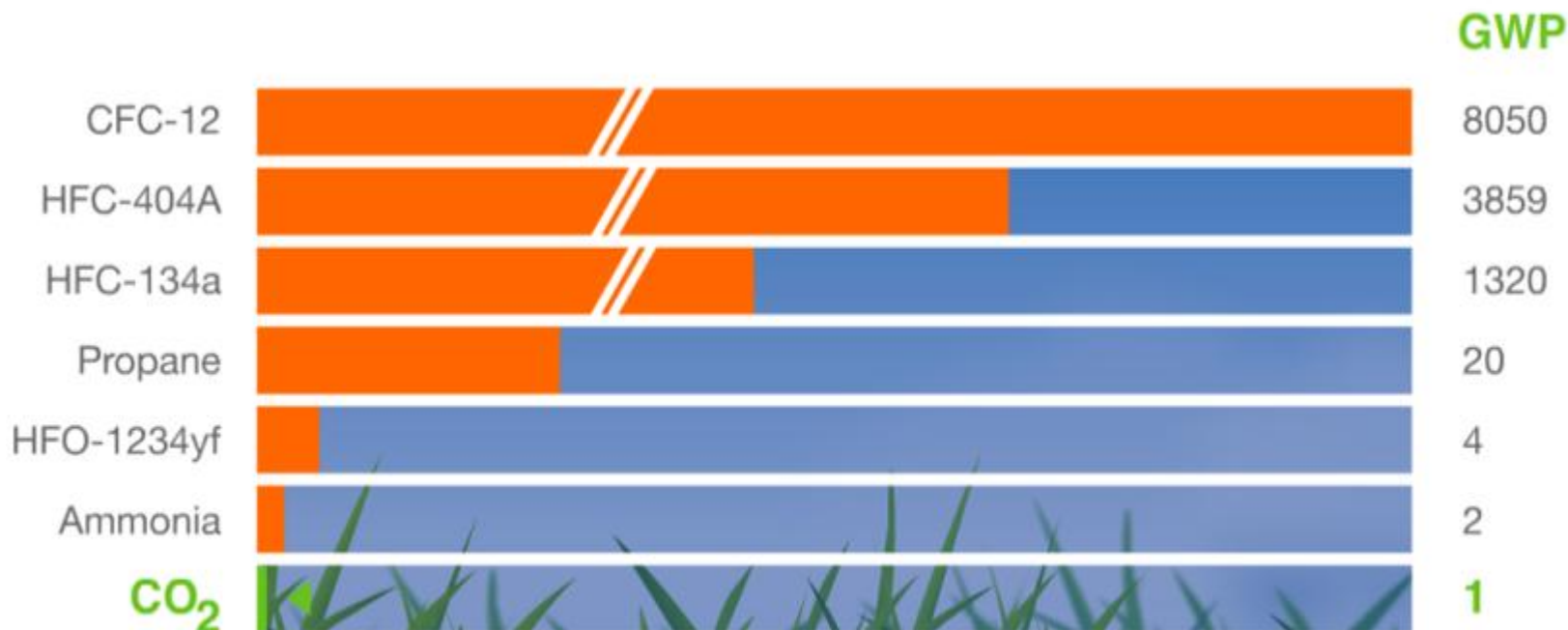
Choisir des systèmes de compression plus efficace

Réduire la taille du moteur diesel (downsizing)

Mieux utiliser les énergies produites



REDUIRE L'IMPACT DIRECT EN REDUISANT L'IMPACT GWP REVISION DE LA F-GAS SANS NOUVELLE ETAPE INTERMEDIAIRE?



$$\text{GWP} = \frac{\text{Heat trapped per lb. of greenhouse gas}}{\text{Heat trapped per lb. of CO}_2}$$