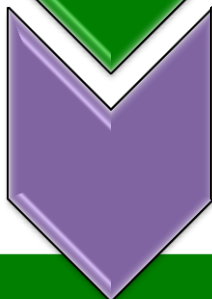


# Charte OBJECTIF CO2 les transporteurs s'engagent

## DEMARCHE DE PROGRES ET DE MODERNITE



- Pour relever le défi du risque de changement climatique, le transport routier de marchandise s'est engagé dans plusieurs actions avec l'objectif de réduire tant les émissions polluantes que les émissions CO2,



- Cette démarche participe à l'un des objectifs du Grenelle de l'environnement. **Diminuer de 20% les émissions de CO2 d'ici 2020**



### Signatures à ce jour:

- 300 ENTREPRISES (dont 18 adhérents UNTF)
- 50 000 véhicules
- Gain= 100 Millions L carburant
- Economie écologique 300 000T CO2 /an

# LES DEMARCHES DE LA SIGNATURE

1

- Réaliser un **diagnostic CO2** qui vise notamment à faire un état des lieux de sa situation, choisir le périmètre d'engagement et l'année de référence.

2

- Définir des **indicateurs de performance environnementale** propres à l'entreprise (de type g CO2/t.km) avec pour chacun un objectif de réduction à 3 ans.

3

- Définir un plan d'actions sur une **période de 3 ans**. Il doit être élaboré autour des quatre axes de la démarche (le véhicule, le carburant, le conducteur et l'organisation des flux de transport).

4

- Choisir au moins **une action par axe** à qui devra correspondre un objectif chiffré et mesurable à atteindre dans un délai déterminé afin de pouvoir suivre et évaluer les résultats obtenus



# 4 AXES ENGAGEMENTS



Mise en place de fiches d'actions spécifiques température dirigée (ADEME-UNTF)

## AXE 1 LE VEHICULE

- Par utilisation de technologies et d'équipements innovants, acquisition de véhicules écologiquement performants

## AXE 2 LE CARBURANT

- Par utilisation de carburants alternatifs et l'amélioration du suivi des consommations

## AXE 3 LE CONDUCTEUR

- Par la promotion de l'éco conduite

## AXE 4 L ORGANISATION DES FLUX

- Par l'optimisation des itinéraires, des chargements, intégration des modes de transports non routiers pour les longues distances



# NOTRE ENGAGEMENT POUR REDUIRE LES EMISSIONS DE CO2

Signature de la Charte  
19 Octobre 2010

Journée Safety tour

Formations Eco-conduite

Création d'un livret  
conduite rationnelle



Nos Actions  
sur 3 ans



Nombre de véhicules total 446  
Effectif total de conducteurs 490

2 388 184 litres de carburant économisés  
6 357 tonnes de CO2 soit 9%

Modernisation  
de la flotte

Bridage  
moteur

Accessoires pour  
diminuer la  
résistance  
aérodynamique

Amélioration  
de la  
maintenance

Pneumatiques  
permettant de  
réduire la  
consommation

Boîtes de  
vitesses  
robotisées

Amélioration du  
suivi de la  
consommation

Formation  
Ecoconduite

Développement  
de gestes  
économés

Diffusion de  
bonnes  
pratiques de  
conduite

Outils pour  
L'optimisation  
Des itinéraires

Limitation des  
trajets à vide

Affichage des  
émissions de  
CO2 en  
direction des  
clients



19-20 octobre 2011  
Grande Halle de la Villette - Paris  
[www.coldchainforum.com](http://www.coldchainforum.com)



# POURQUOI UN TEL ENGAGEMENT ?

**25% coûts de  
revient**

## UN BENEFICE ECONOMIQUE

- Une réduction de la consommation de carburant
- Une meilleure gestion par la mise en place d'un tableau de bord de suivi

## UN BENEFICE MANAGERIAL

- Un engagement dans une démarche structurante, source de mobilisation et de motivation de l'ensemble du personnel

## UN BENEFICE COMMERCIAL

- Une valorisation commerciale des actions engagées auprès des clients chargeurs, de plus en plus sensibles aux questions environnementale
- Communiquer sur une image d'entreprise moderne respectueuse de l'environnement

## UN BENEFICE ENVIRONNEMENTAL

- Une meilleure image du transport routier en France et de la profession en participant à la lutte contre le changement climatique.
- Valoriser les actions en utilisant le logo associé à la démarche gage de progrès et de modernité.