



On parle de l'UNTF



UNTF

Un lieu d'échanges vifs

L'assemblée générale de l'UNTF, au Puy du Fou (85), a rassemblé une grande partie des troupes. Et servi de cadre à des échanges divergents sur la portée des actuels États Généraux.

Augmenter les « *best practices* » avec les clients, aller vers une uniformisation des lettres de voiture, terminer le « *chantier des échanges palettes* » avant la fin de l'année : l'assemblée générale de l'union nationale du transport frigorifique (UNTF), organisée le 20 mai au Puy du Fou (85), a permis de poser les jalons de prochaines revendications devant une cinquantaine de dirigeants d'entreprise... L'association, créée en 2007, et ses commissions techniques ont du grain à moudre. « *La conjoncture économique et la problématique des faibles marges nous obligent à être vigilants sur de nombreux dossiers. En deux ans, nous pouvons être fiers de ce que nous avons réalisé. L'UNTF arrive à faire passer ses messages* », assure Nicolas Olano, coprésident -avec Philippe Antoine- d'une UNTF qui a réussi à rassembler tous les grands noms du secteur, à deux exceptions notables : Delanchy (56) et Godfroy (14). Rappelée à l'ensemble de l'assemblée, la feuille de route doit répondre à plusieurs missions : mettre en place des outils collectifs

(voir l'indicateur réactualisé avec le CNR en avril), valoriser l'image des métiers du froid, être l'interlocuteur technique des pouvoirs publics, offrir un service pratique d'accès au MIN de Rungis « *Notre méthode, c'est d'être concret* », rappelle Jean-Jacques Le Calvez, vice-président. Une ambition renforcée par le cours actuel des affaires, dont près de 80 % se traitent après appel d'offres. Lors de cette AG, l'UNTF a aussi choisi d'élargir son influence. Voulant être un « lieu d'échanges », elle a réuni sur un même plateau, Philippe Grillo (président de TLF), Bernard Lataste (président de l'OTRE) et Jean-Paul Deneuille (délégué général de la FNTR). Thème du débat : les États Généraux du transport, lancés le 19 janvier par Dominique Bussereau. D'emblée et durant une heure trente, l'assemblée des chefs d'entreprise a pu constater les divergences de vue entre les interlocuteurs. Les États Généraux ? « *Une chance historique* », pour Philippe Grillo. « *Une opportunité à ne pas refuser et à ne pas manquer* », selon Bernard Lataste. « *Une opéra-*



Les deux coprésidents de l'UNTF (MM. Antoine et Olano) aux côtés de Philippe Grillo, Jean-Paul Deneuille et Bernard Lataste. Un « plateau » rare. *tion d'anesthésie générale* », aux dires de Jean-Paul Deneuille. Si Philippe Grillo se reconnaît incapable de dire sur quoi « *ça va déboucher* », il se veut exemplaire sur la méthode : « *Dans ce métier nous devons apprendre à négocier dans un climat apaisé. Qui nous permet d'avancer pas à pas* ». Une approche combattue sans détour par Jean-Paul Deneuille, porte-parole de son président Jean-Christophe Pic (absent) : « *Il n'en sortira rien de sérieux car les vraies questions sont traitées ailleurs : le 44 tonnes, l'écotaxe PL, le 13^{ème} mois...* ». Si ce débat a prouvé une réalité, c'est bien que les désaccords ne se limitent pas à des querelles de personnes. Le fossé séparant TLF, proche de l'OTRE, et la FNTR est profond. L'accord social du 14 décembre, à l'origine du clivage, n'a pas été abordé. Sauf par Jérôme Hervé, micro en main : « *On n'a pas eu de contrepartie. On a lâché trop vite, même si sur le fond, nous sommes tous d'accord pour la négociation* ». ● B. B.

Assemblée générale UNTF : A quand une Union patronale pour mieux être entendus ! se demandent les transporteurs frigorifiques



Lors de l'assemblée générale de l'UNTF qui se tenait hier au Puy-du-Fou (85), sans grande surprise, le débat sur les Etats Généraux du Transport qui réunissait pour la première fois les 3 organisations patronales autour d'une même table n'a que ravivé les divergences entre la FNTR et TLF. Petites phrases en tout genre ont entretenu, dans un premier temps, les discussions entre Jean-Paul Deneuille, délégué général de la FNTR et Philippe Grillo, président de TLF. "Nous allons aux Etats Généraux pour bordurer afin d'éviter d'autres déparages" a lancé Jean-Paul Deneuille qui a qualifié les EG "d'opération d'anesthésie de la profession totalement dilatoire qui vont atteindre la fin de l'année 2010 sans avoir engagé une seule mesure favorable et responsable en faveur du transport routier". Le délégué général de la FNTR a même déclaré que "certains sujets étaient tabous aux EG comme l'Europe ou tout ce qui a été évoqué par la mission Lieberman, nous revenons 20 ans en arrière". Réponse du berger à la bergère : "c'est une position mensongère" a rétorqué Philippe Grillo sans mâcher ses mots, "ce ne sont pas des Etats Généraux des fédérations mais bien celles du TRM, du Transport Routier de Marchandises".

Les adhérents transporteurs frigorifiques ont exprimé de leur côté leur déception face à cette désunion entre organisations patronales. "Il est regrettable que le patronat ne puisse pas parler d'une seule voix" a déclaré Nicolas Olano, vice-président de l'UNTF ajoutant "nous souhaitons pouvoir faire remonter nos problématiques spécifiques à notre secteur". Le contrat-type inadapté ou encore la réglementation du travail de nuit qui concerne près de 87% des conducteurs routiers du secteur, autant de sujets que l'UNTF souhaite aborder. Quoiqu'il en soit, cette assemblée générale a apporté à l'UNTF, après deux ans et demi d'existence, une légitimité. Les 3 principales organisations patronales du TRM étaient venues écouter l'UNTF, les messages ont été transmis aux représentants respectifs de la FNTR, TLF et l'OTRE. Sera-t-elle entendue ?

Les coulisses et les petites phrases ...



Petit dîner entre "amis" pour ouvrir les festivités ! Les esprits s'étaient quelque peu chauffés dès le mercredi soir lors du dîner d'ouverture de l'assemblée générale de l'UNTF. Invités et assis à la même table, les 3 représentants des organisations patronales, Philippe Grillo (TLF), Jean-Paul Deneuille (FNTR) et Bernard Lataste (OTRE) ont limité leur échange pour "rester polis" me confiait l'un d'eux.

Bref, les divergences étaient flagrantes. Seul terrain d'accord et d'entente entre les 3 hommes : le rugby ! En clair, l'Union tant voulue par tous et par personne n'est pas prête de voir le jour ... Trop de conflits personnels pour certains observateurs, trop d'enjeux politiques pour d'autres.

Ce qu'ils pensent de l'UNTF :

Philippe Grillot, président de TLF : "Je partage la mission de l'UNTF de faire comprendre aux distributeurs qui sont eux impliqués dans un système de low-cost permanent que nos métiers existent. Nos métiers sont à la fois un prix de revient et un prix de vente avec des marges. Nous-mêmes, nous n'avons pas la culture de la marge dans nos entreprises. L'initiative de l'UNTF de marquer les spécificités de votre secteur est une bonne démarche" a ajouté Philippe Grillot soulignant que "les transporteurs frigorifiques sont un peu comme les agriculteurs car en transportant des produits dont a besoin le citoyen, ils bénéficient de la sympathie de l'esprit général contrairement aux bâchés ou aux autres secteurs comme la chimie et l'acier".

Jean-Paul Deneuille, délégué général de la FNTR : "c'est une approche métier avec une démarche technique mais aussi une démarche d'amélioration contractuelle avec les partenaires en amont et en aval. C'est aussi une démarche club à la fois collègues et concurrents, ce qui est une force et une difficulté à résoudre. Le 3è point : c'est l'articulation avec les fédérations qui s'occupent de l'ensemble des spécialités et globalement du secteur. L'UNTF s'apparente à une chambre syndicale".

Bernard Lataste, président de l'OTRE : "la mission de l'UNTF prouve une fois de plus que le transport routier s'est considérablement spécialisé depuis quelques années. Vous avez le froid, d'autres avec le déménagement ou encore la messagerie. Nous avons tous intérêt à faire connaître le transport. L'OTRE est tout naturellement partenaire de l'UNTF".

Truck Blog, 20 mai



Transport frigorifique

L'UNTF s'implique dans les normes Piek et la cryogénie

Lors de sa journée d'information du 29 avril, à Vénissieux, l'Union nationale du Transport frigorifique a montré son intérêt pour les évolutions techniques du secteur. Ainsi, la réduction sonore des livraisons à partir du référentiel Piek a passionné les 80 auditeurs de la réunion. Même chose pour l'usage de

la cryogénie qui "attire de plus en plus de professionnels du fait que c'est une technologie silencieuse, commente Jean-Paul Meyronneinc, délégué général de l'UNTF. On compte déjà 50 véhicules qui l'utilisent, plus des tests qui sont pratiqués chez Casino avec les transports Perrenot. Le seul problème réside dans le caractère relative-

ment dangereux de l'azote qu'il faut laisser s'évaporer avant d'entrer dans la remorque et dans le manque de stations de rechargement." Les transporteurs frigorifiques de l'UNTF ont aussi peaufiné leur gestion des certificats d'économie d'énergie, manière de se préparer à leurs nouveaux savoir-faire avec les chargeurs. ■

Transport Info Hebdo, 28 mai