



Réactions...

UNTF

## Les PME du transport frigorifique "inquiètes pour 2010"

Sans vouloir s'immiscer dans la nature et le contenu des négociations salariales en cours dans le transport routier, l'Union nationale du transport frigorifique (UNTF) souhaite s'associer à la démarche collective des organisations professionnelles qui vise à sensibiliser les donneurs d'ordres et Pouvoirs publics aux difficultés du transport routier

La fédération rappelle que l'année 2009 a été difficile, que *"le transport frigorifique se situe au-delà des standards sociaux du secteur"*. L'UNTF appelle *"industriels et distributeurs à faire route ensemble pour restaurer la santé économique du transport routier"*.

La fédération avait alerté l'opinion publique, les consommateurs et les Pouvoirs publics sur les risques économiques d'un blocage au cours d'une période cruciale pour le transport frigorifique alors que les professionnels menaçaient de bloquer les plateformes avant Noël.

Elle prend acte des décisions prises concernant les hausses de rémunérations des minima conventionnels (de +2,9% à +4% selon les catégories) et des frais de déplacement (+3%).

Mais elle met en garde sur le coût de cette mesure *"qui se cumule avec des hausses déjà supportées par les transporteurs et non répercutées"*. *"L'accord social, une fois entré en vigueur après l'arrêt d'extension, va entraîner une hausse substantielle de la masse salariale et impactera les coûts de revient des entreprises"*, explique l'Union nationale.

En effet, dans le transport frigorifique, les frais de personnel (conducteurs et sédentaires) représentent, selon elle, *"40% de l'ensemble des coûts de revient, selon la toute dernière étude réalisée par le CNR en octobre 2009"*

À propos du dérapage des coûts, il est estimé par l'UNTF depuis plus de cinq ans en continu à +12% hors carburant