

DAF TRUCKS France

Union Nationale du Transport Frigorifique

Franck RONDOT



Pneumatiques montés sur véhicules DAF

- DAF propose à son catalogue plusieurs manufacturiers :
 - Bridgestone
 - Continental
 - Dunlop
 - Goodyear
 - Michelin
 - Pirelli

Equipements de sécurité

Sujet de la réunion : Equipements hivernaux

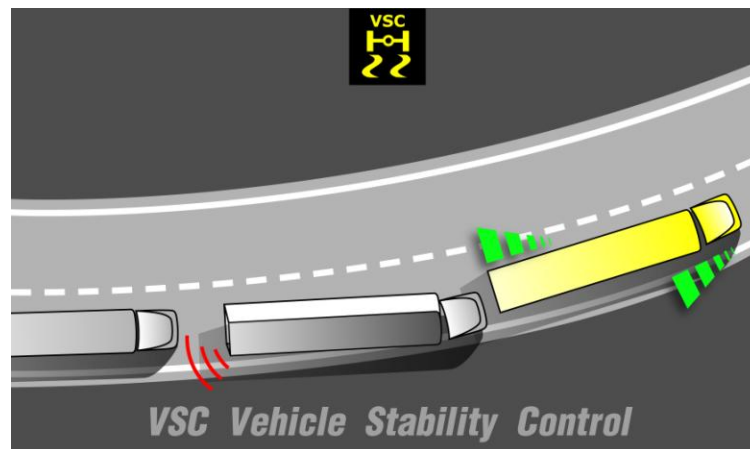


EBS (Electronically controlled Brake System)

- Système de freinage de série
- Objectif : Obtenir une puissance de freinage optimale sans bloquer les roues.
 - Système antiblocage des roues
 - Intégration du frein MX et/ou de l'intarder dans la commande de frein de service
 - Répartition optimale de l'effort de freinage entre le véhicule moteur et la remorque (semi-remorque)
 - Tests automatiques du système pendant le démarrage du moteur, la conduite et le freinage
- Pas d'influence des types de pneumatiques sur ce système

VSC (Vehicle Stability Control)

- Une sécurité active permettant au chauffeur de rester maître de son véhicule dans des situations de conduite délicates.
- Comparaison entre l'angle volant et le mouvement du véhicule (vitesse des roues, taux de lacet et accélération latérale).
- Réduit considérablement le risque de sous-virage, de survirage avec mise en portefeuille ou même de retournement.



ASR (Anti Spin Regulation)

- Le système ASR contrôle la traction sur les deux roues motrices et agit comme suit :
 - si l'une des roues motrices patine, la force de freinage est appliquée à cette roue ;
 - si les deux roues motrices patinent, le régime moteur est réduit.
- Lorsque la traction normale des roues est rétablie, le système ASR se désactive automatiquement.
- Si l'ASR est activé, vous pouvez sélectionner un mode **ASR spécial** qui augmente le glissement des roues à une vitesse inférieure à 45 km/h. Ce mode permet d'obtenir une **traction plus importante** lors d'un démarrage sur un **terrain neigeux** et lors de **l'utilisation de chaînes**.

Blocage de différentiel

- Les blocages de différentiel sont contrôlés par des interrupteurs de marche/arrêt verrouillés situés sur l'aile du tableau de bord.
- Le blocage de différentiel doit uniquement être utilisé sur des sols non durs ou sur **une route glissante**. Pour engager le blocage de différentiel, le véhicule doit être immobile ou se déplacer très lentement.

Boîte de vitesses AS Tronic

- Le sélecteur de mode dispose de cinq positions :
 - mode manœuvre (marche avant)
 - D - mode conduite
 - N - position neutre
 - R - mode marche arrière
 - mode manœuvre (marche arrière)
- Le système Hill Start Aid empêche le véhicule de reculer lors des démarrages en côte, sans avoir recours au frein de stationnement.
- AS Tronic Full permet au conducteur d'intervenir à tout moment (changement de rapport manuel).



Merci de votre attention

- Avez-vous des questions ?