

Réunion UNTF – 19 juillet 2011



Pneumatiques

Scania propose une très large variété de pneumatiques des plus grandes marques dans les segments:

- **Hiver**
- Longue distance
- Construction
- Urbain
- Régional



Freinage

ABS antiblocage des freins

EBS contrôle électronique du freinage

TC antipatinage

ESP correcteur de trajectoire

RETARDER ralentisseur hydraulique



ABS antiblocage des freins

Le système ABS répartit la force de freinage entre les différentes roues afin d'éviter que l'une d'elles ne se bloque

Des capteurs dans les roues détectent toute tendance au blocage en cours de freinage. Si cela se produit, le système atténue la puissance de freinage par l'intermédiaire d'une série de valves pneumatiques afin que la roue bloquée recommence à tourner et que l'effet de freinage sur cette roue soit rétabli.

Description	Avantages	Customer Benefits
L'ABS évite le blocage d'une ou de plusieurs roues lors du freinage. Tous les camions équipés de l'EBS sont munis de freins ABS.	Si une roue se bloque, l'unité de commande relâche la pression sur la roue. La roue se remet à tourner et la pression est de nouveau appliquée.	L'ABS permet un freinage maximum et sûr sans perte de contrôle.
L'EBS de la série R a encore amélioré le réglage ABS.	Ainsi, un camion muni de l'EBS avec une semi-remorque également équipée de l'EBS aura une distance de freinage plus courte qu'un camion qui n'est équipé que de l'ABS.	L'EBS améliore encore la sécurité des camions avec remorques ou semi-remorques.

TC antipatinage

La fonction TC est utilisée pour empêcher les roues de patiner au moment de l'accélération. Les détecteurs ABS du véhicule permettent de savoir que telle ou telle roue patine en cours d'accélération. Le système ABS freine alors les roues jusqu'à ce qu'elles aient toutes la même vitesse de rotation. Si les deux roues motrices tournent plus rapidement que les roues AV, la puissance motrice est automatiquement réduite jusqu'à ce que les roues cessent de patiner.

Description	Avantages	Customer Benefits
Le système TC veille à ce que les roues ne patinent pas en cas d'accélération sur sol glissant.	En limitant le patinage, le démarrage du véhicule sur sol glissant se trouve facilité.	Le chauffeur conserve un meilleur contrôle de son véhicule lorsqu'il y a du verglas.



ESP

Le programme ESP (Electronic Stability Program) est un système actif qui surveille en permanence les mouvements du véhicule, sa vitesse et le patinage des roues. Lorsque le système détecte un écart entre la commande émanant du chauffeur (la direction dans laquelle celui-ci désire aller) et la réaction effective du véhicule, il intervient pour faire agir les freins individuellement sur les roues avant et arrière, ou celles de la remorque, et réduire en même temps toute accélération inutile. De cette manière, le système ESP aide le chauffeur à conserver son cap.

L'option ESP exige que le véhicule soit équipé d'une suspension A/B, du système EBS et de freins à disques.

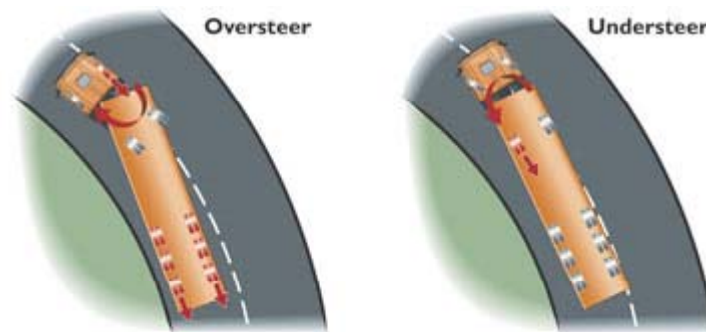
Si une remorque sans ABS est tractée par un véhicule équipé ESP, cette dernière fonction limite automatiquement ses performances.

Le système ESP intervient pour freiner telle ou telle roue individuellement s'il détecte une différence entre la commande du chauffeur et la direction réellement prise par le véhicule.

L'ESP est un système qui se déclenche et gère activement l'accélération et les freins lorsqu'il "ressent" que le véhicule risque de survirer ou de sous-virer.

Le système détecte la différence entre la commande du chauffeur et la direction réellement prise par le véhicule.

La sécurité active réduit les risques de retournement, de survirage et de sous-virage.



Retarder

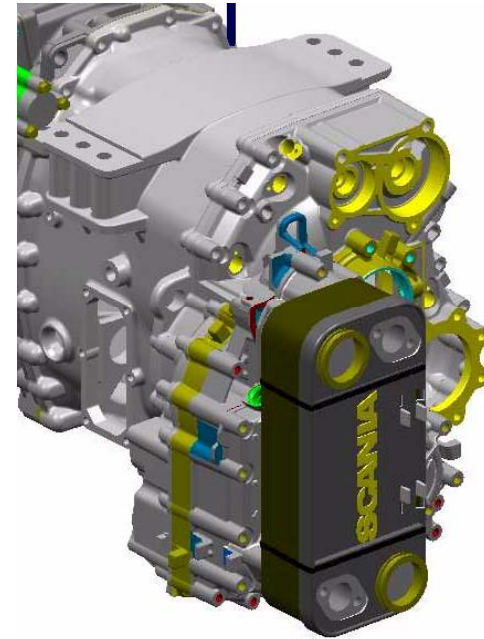
Ralentisseur hydraulique Scania

Intégré à l'arrière de la boîte de vitesses

Levier de commande au volant

Capacité de freinage 3500Nm

Capacité de freinage à basse vitesse: 2100Nm à 500tr/mn



Sécurité



La cabine Scania: un lieu de travail sûr

Instrumentation - communication

LDW: alarme sortie de voie



- Surveille la position du véhicule
- Surveille les mouvements du volant

Instrumentation - communication

TPM: contrôle de la pression de gonflage



- Surveille la pression des pneus
- Informe le conducteur d'une quelconque déviation

Instrumentation - communication

ACC: régulateur de vitesse adaptatif



- Veille à maintenir une distance idéale avec le véhicule qui précède
- Affichage au tableau de bord

Instrumentation - communication

Alcolock: contrôle de l'alcolémie



Scania Driver Support

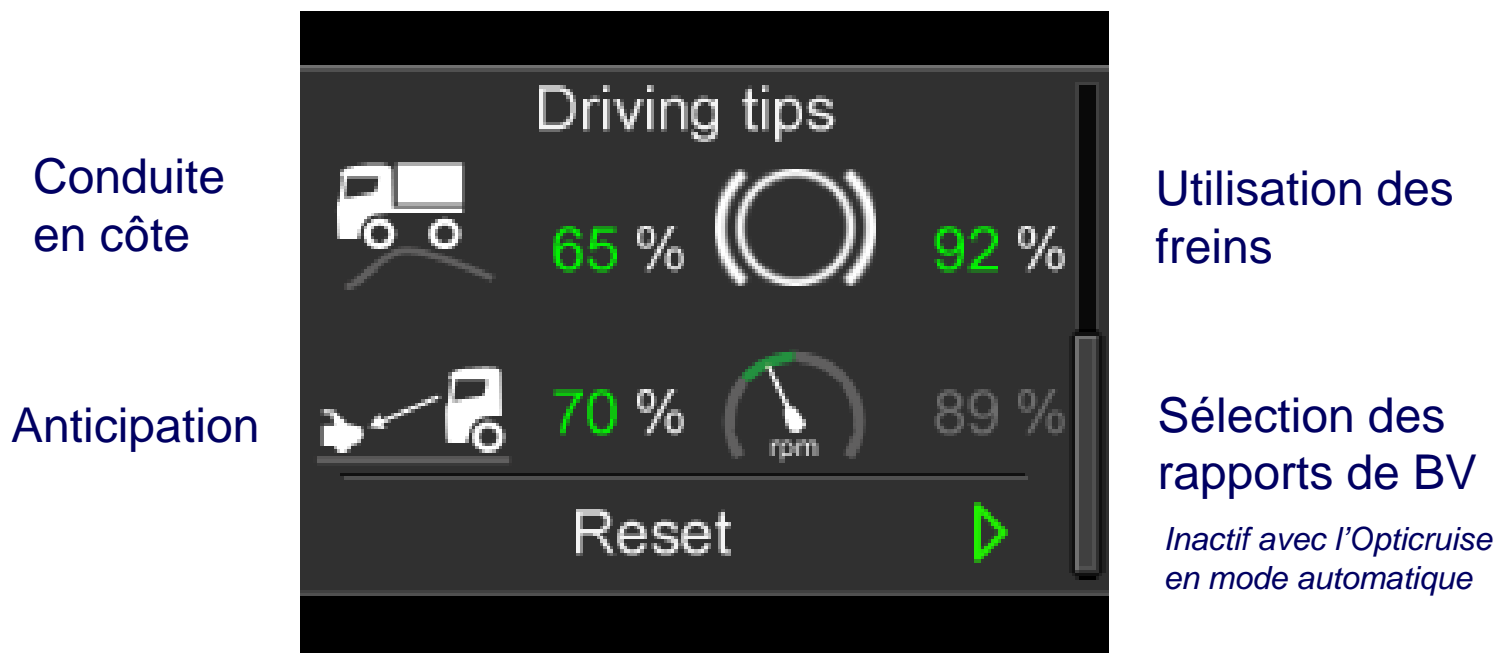
Gratuit!

- Informe le chauffeur en temps réel sur son type de conduite



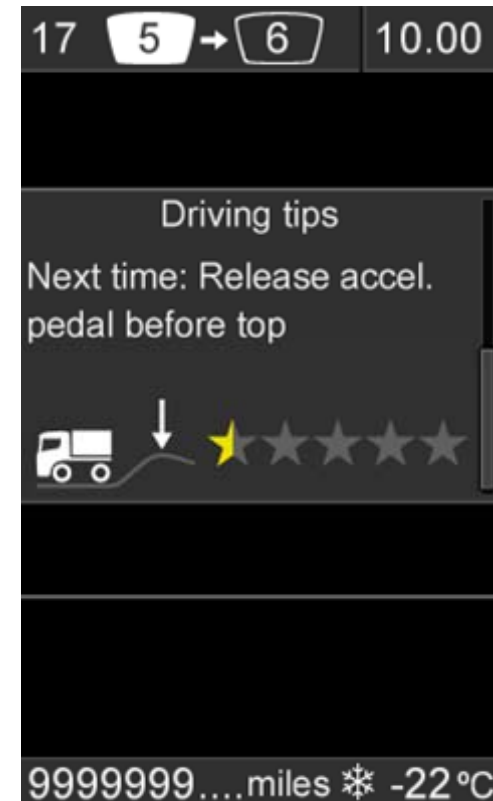
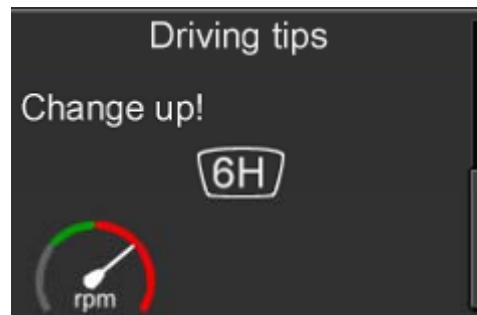
Scania Driver Support

- 4 paramètres évalués



Scania Driver Support

- Différents messages en français donnés au chauffeur sur son style de conduite



Sécurité

Des essais aux normes suédoises

- 1 tonne sur le montant du pare-brise
- 1 tonne sur la paroi arrière de la cabine
- 15 tonnes appliquées sur le toit de la cabine.

Normes suédoises



+ exigeantes que les normes européennes

Sécurité

Priorité aux personnes

- Protection du conducteur et des passagers
- Grande visibilité
- Ergonomie de conduite
- Ceintures de sécurité de couleur rouge

Un lieu de travail sûr



Robustesse

Une cabine à toute épreuve

- Structure et carrosserie cabine en acier
- Traitement par phosphatage
- Peinture apprêt et finition par pulvérisation
- Peinture sans solvants

Conçue pour durer





SCANIA

